

Goodie Bag

Parkeren



inhoud

1. [Kennisnetwerkparkeren.nl](#)
2. [Terugblik webinar kencijfers parkeren](#)
3. [Publicatie Parkeernormen en duurzame gebiedsontwikkeling](#)
4. [Fietsberaad](#)
5. [Parkeervraagcalculator](#)
6. [Parkeren kennisdocumenten](#)
7. [Fietsparkeren kennisdocumenten](#)
8. [Interessante overige links](#)

Kennisnetwerkparkeren.nl



Over parkeren **Aan de slag** Actueel ▾ Kenniscatalogus

Meer informatie ▾

Parkeren, duurzaamheid en gebiedsontwikkeling zijn vakgebieden met elk hun eigen taal en hun eigen gewoontes. Een samenwerking met als doel om parkeren te verbinden met duurzame gebiedsontwikkeling vraagt daarom om begrip van elkaars vakgebied en kennis van zaken. De webpagina's onder dit onderdeel helpen je hiermee op weg.

De pagina's bieden een breed scala aan praktische kennis, instrumenten en activiteiten. De inhoud is geordend naar de verschillende processtappen van beleid tot uitvoering, zodat je in één oogopslag bijvoorbeeld ziet welke kennisproducten je kan toepassen in verschillende fasen. Het gaat hierbij om zowel CROW-producten als handige informatie van externe partijen. Het overzicht geeft een eerste ingang naar een aantal belangrijke publicaties en voorbeelden. De [kenniscatalogus](#) geeft het totaaloverzicht van de gedeelde kennis, instrumenten en activiteiten



Op www.kennisnetwerkparkeren.nl treft u via 'aan de slag' kennisdocumenten rond thema parkeren. Ook de [agenda](#) wordt regelmatig bijgewerkt.

Meld u aan...

“Iedere parkeerder ondervindt dagelijks de impact van ons werk.”

Terugblik webinar Geactualiseerde parkeerkencijfers

Op woensdag 19 juni 2024 verscheen de publicatie *Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering* met daarin de geactualiseerde kencijfers voor parkeren. Op woensdag 10 juli organiseerde CROW een webinar over de geactualiseerde parkeerkencijfers. In deze terugblik vind je de opnames van de bijeenkomst.

De parkeerkencijfers zijn al jaren een van de meest gebruikte producten van CROW. De publicatie wordt geraadpleegd door een zeer uiteenlopende groep mensen, die allemaal het juiste aantal parkeerplaatsen op de juiste plaats wensen. Die populariteit brengt ook een verantwoordelijkheid met zich mee. CROW voelt zich verplicht om de parkeerkencijfers regelmatig te toetsen aan de ontwikkelingen op het gebied van autobezit en autogebruik en andere relevante ontwikkelingen.

Daarom is gewerkt aan een publicatie met geactualiseerde parkeerkencijfers, met nieuwe informatie over de verwachte benodigde hoeveelheid laadpunten, met nieuwe informatie over het aandeel bezoekers bij de diverse voorzieningen en met nieuwe aanwezigheidspercentages ten behoeve van dubbelgebruik van parkeerruimte. Tijdens deze webinar worden de belangrijkste wijzigingen in de publicatie besproken.

Ook de parkeervraagcalculator heeft een update gehad.



Terugkijken [webinar](#)

[Parkeerkencijfers 2024](#)

Parkeervraagcalculator



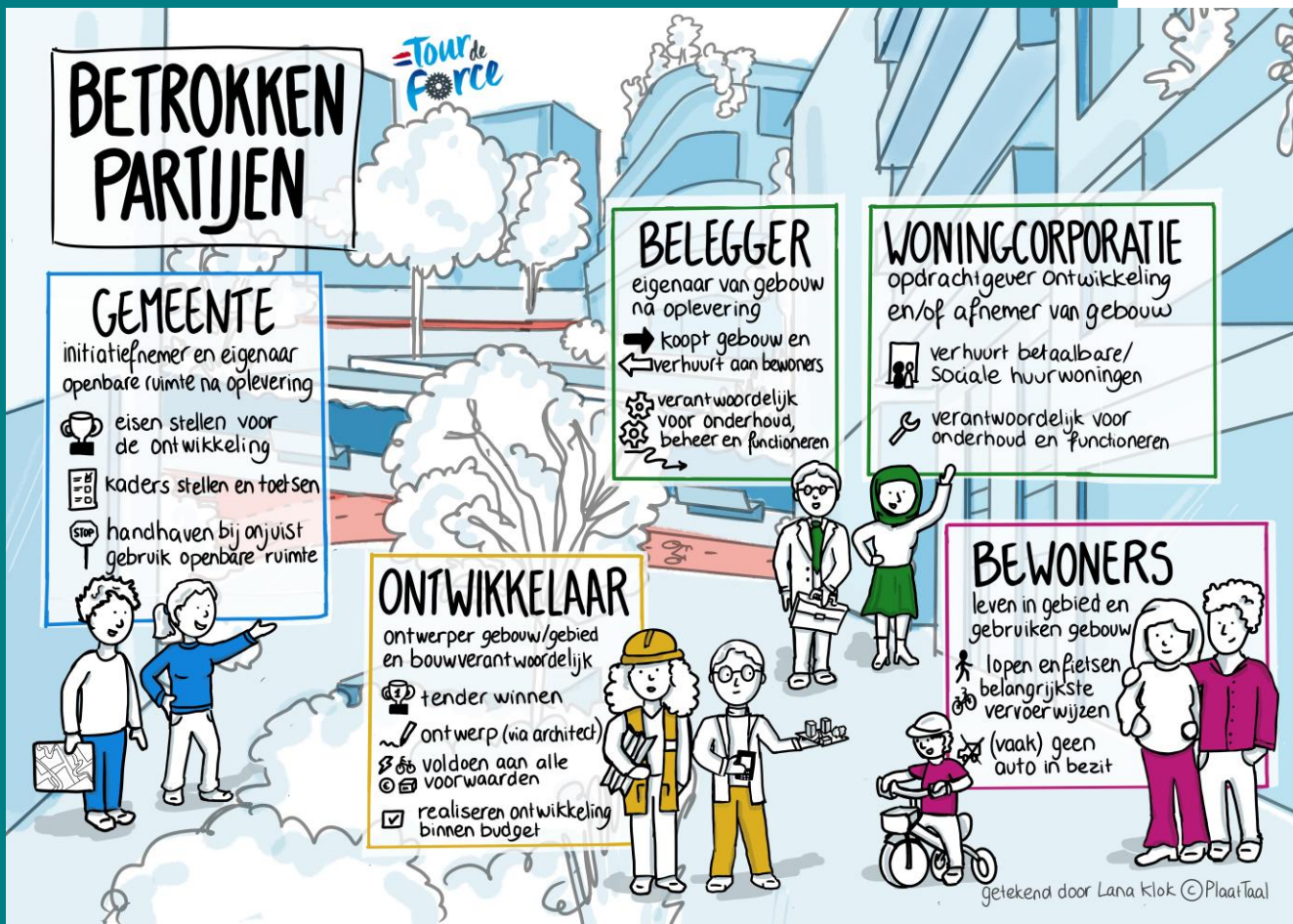
- Bij ruimtelijke ontwikkelingen is fiets- en autoparkeren vaak aanleiding voor discussie. Waar de één bang is voor overlast, vreest de ander een overschot aan parkeerruimte. De parkeerkencijfers van CROW, voor zowel auto als fiets, bieden een goede basis om hierover in gesprek te gaan. Op basis van de parkeerkencijfers is deze online tool ontwikkeld: de CROW Parkeervraagcalculator. In december 2023 heeft CROW de kencijfers voor de fiets toegevoegd. Juni 2024 zijn de geactualiseerde parkeerkencijfers ook in de tool verwerkt.
- En in november 2024 zijn de auto en fiets samengevoegd in de berekeningen. 1 berekening voor 1 ontwikkeling.
- Ook de eigen parkeernormen kunnen worden verwerkt om een berekening te maken.
- Tool [link](#)

Kennisdocumenten parkeren



- ❑ Parkeernormen en duurzame gebiedsontwikkeling
- ❑ Website [passende parkeernorm](#)

Kennisdocumenten fietsparkeren



- ❑ Fietsparkeernormen
- ❑ Leidraad fietsparkeren
- ❑ Overige kennisdocumenten

Kencijfers en normen fietsparkeren

Kencijfers Fietsparkeren



Link naar [webinar](#)

Link naar [onderzoek](#)

Checklist inpandige fietsenstallingen



Link naar [onderzoek](#)

Link naar de [online tool](#)

Handreiking fietsparkeernormen

Deze handreiking omvat een overzicht van de verschillende juridische bepalingen waarin fietsparkeernormen kunnen worden vastgesteld.

In dit document is ook opgenomen hoe om te gaan met de Bbl en wat je als gemeente aanvullend kan vastleggen in beleid.

Link naar [onderzoek](#)

Handreiking
Fietsparkeernormen



Fietsparkeernormen: (hoe) worden die gebruikt?

In dit onderzoek is het gebruik van fietsparkeernormen als instrument door gemeenten in beeld gebracht om te leren van praktijkervaringen. Ook is onderzocht welke aanvullende instrumenten gebruikt worden om tot voldoende goede fietsparkeervoorzieningen te komen.

Link naar [onderzoek](#)



Leidraad fietsparkeren



Leidraad fietsparkeren

De inhoud van de leidraad concentreert zich, zoals de titel al doet vermoeden, op de het parkeren en stallen van fietsen. Omdat iedereen zich er terdege van bewust is dat dergelijke voorzieningen, als ze eenmaal gerealiseerd zijn, ook gebruikt gaan worden en dus onderhouden moeten worden, wordt in de publicatie ook op dergelijke onderwerpen ingegaan.

- ❑ Nieuw in deze editie van de leidraad:
- ❑ Meer aandacht voor gedrag;
- ❑ Acceptabele loopafstanden naar voorzieningen;
- ❑ Fietsparkeerduuronderzoek en doelgroepenaanpak;
- ❑ Fietsparkeerkencijfers 2019;
- ❑ Fietsvlonder.

Link naar [Leidraad Fietsparkeren](#)



fietsberaad.nl



fietsberaad.nl/tour-de-force

❑ Overige documenten Tour de Force en CROW:

- Fietsparkeren Baat of last - [link](#)
- Kortparkeren zo regel je dat - [link](#)
- Inspiratiedocument Fietsparkeren - [link](#)
- Fietsenstalling van de toekomst - [link](#)
- Handreiking Ruimte voor cargobikes - [link](#)
- Handreiking huren en aankopen van panden voor fietsparkeren - [link](#)
- Handreiking Bicycle Oriented Development (BOD) – [link](#)

Bicycle Oriented Development (BOD) is een integraal planningsconcept voor stedelijke ontwikkeling waarin de fietsbereikbaarheid centraal staat. Doel van de 'Handreiking BOD' is om inzicht te geven in hoe overheden deze fietsinclusieve manier van stedelijke planning kunnen aanvliesen en welke data en disciplines hiervoor nodig zijn.

Overige interessante publicaties:

- ❑ [Veiligstallen.nl](#) – actuele weergave stallingen
- ❑ [Leidraad parkeren bij knooppunten en mobiliteitshubs](#)
- ❑ [Dashboard deelmobiliteit](#)
- ❑ Regionale Mobiliteit Plan [tools](#), [data](#) en [inzichten](#)
- ❑ [Toepassen STOMP](#), voor duurzame gebiedsontwikking
- ❑ [Lopen en fietsen in beweegvriendelijke Omgevingswet](#)
- ❑ [Handreiking Energie en mobiliteitshubs](#)
- ❑ [Syllabus Ontwikkeling mobiliteitshubs](#)
- ❑ [Handreiking Logistiek en de omgevingswet](#)
- ❑ [Eerlijkheid mobiliteitsmaatregel inzichtelijk met IKOB-rekentool](#)

Vragen/informatie:

Ronald van der Weerd

ronald.vanderweerd@crow.nl